

Na osnovu člana 11.3.2. Statuta "Wiener Städtische osiguranje" a.d.o. Beograd broj 12197 od 27.01.2014. godine (dalje: Društvo), a nakon razmotrenog Mišljenja ovlašćenog aktuara na akte poslovne politike, Izvršni odbor Društva je na sednici održanoj dana 12.03.2014. godine doneo je sledeće uslove:

USLOVI ZA OSIGURANJE VLASNIKA ČAMACA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PRIČINJENU TREĆIM LICIMA

I. UVODNE ODREDBE

Pojedini izrazi i pojmovi u Uslovima za osiguranje vlasnika čamaca od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima imaju sledeće značenje:

1. osiguravač - Wiener Städtische osiguranje a.d.o. Beograd;
2. ugovarač osiguranja - lice koje sa osiguravačem sklopi ugovor o osiguranju i plaća premiju osiguranja;
3. osiguranik - lice čiji je imovinski interes osiguran;
4. suma osiguranja - maksimalna obaveza osiguravača
5. premija osiguranja - novčani iznos koji plaća ugovarač osiguranja po osnovu sklopljenog ugovora o osiguranju;
6. čamac je plovilo, osim tegljača i potiskivača, bez obzira na njegovu dužinu i zapreminu, registrovano za plovidbu na unutrašnjim vodama, čija dužina trupa iznosi manje od 20 m i čiji je proizvod dužine, širine i maksimalnog gaza manji od zapremine od 100 m³, a koje prevozi najviše 12 lica; .
7. Zakon - Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju (Službeni glasnik RS br. 51/2009 od 14.07.2009. godine)

II. PREDMET OSIGURANJA

Član 1.

1. Predmet osiguranja je odgovornost vlasnika čamca za štetu koju upotrebom čamca pričinji trećim licima usled smrti, povrede tela ili narušavanja zdravlja, a u skladu sa Zakonom i ovim Uslovima.
2. Ukoliko se posebno ugovori, upisivanjem odgovarajuće klauzule u Polisu osiguranja i obračunom dodatne premije, predmet osiguranja može biti odgovornost vlasnika čamca za štetu koju upotrebom čamca pričinji trećim licima usled uništenja odnosno oštećenja stvari.
Pod štetom iz stava 1. i 2. ovog člana podrazumeva se i šteta koja je pričinjena trećem licu usled pada ili izbacivanjem stvari iz čamca.

Trećim licem ne smatraju se lica koja se prevoze čamcem.
3. Pored vlasnika čamca osiguranje pokriva i odgovornost za naknadu štete koju prouzrokuju lica koje je vlasnik čamca angažovao da rade na čamcu za vreme njegove upotrebe kao i odgovornost lica koja se čamcem prevoze.
4. Za odgovornost iz stava 1. ovog člana ugovorena suma osiguranja predstavlja gornju granicu obaveze

osiguravača za sve naknade štete po jednom štetnom događaju.

Za odgovornost iz stava 2. ovog člana ugovorena suma osiguranja predstavlja maksimalnu obavezu po štetnom događaju i ukupno za ceo period trajanja osiguranja.

Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj ako su štete nastale iz jednog uzroka.

Ako je u trenutku nastanka osiguranog slučaja propisana suma osiguranja od strane nadležnog državnog organa bila veća od ugovorene sume osiguranja, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu osiguranja.

III. ISKLJUČENJE IZ OSIGURANJA

Član 2.

1. Po osnovu osiguranja od odgovornosti prema Uslovima isključeni su odštetni zahtevi iz osiguravajućeg pokrivača isključeni su odštetni zahtevi:
 - 1) vlasnika čamca čijom je upotrebom pričinjena šteta, bez obzira da li je upravljao čamcem u momentu nastanka štete;
 - 2) lica koja su učestvovala u upravljanju čamcem čijom je upotrebom pričinjena šteta;
 - 3) lica koje je učestvovalo u protivpravnom oduzimanju čamca čijom upotrebom je naneta šteta;
 - 4) za štete nastale usled dejstva nuklearnih rizika i radijacije;
 - 5) za štete nastale usled vojnih operacija, vojnih manevara, pobuna i terorističkih akcija, ako postoji uzročna veza između tih dejstava i nastale štete;
 - 6) za štete nastale pri učešću čamca na zvaničnim takmičenjima (trkama) i treninzima za takmičenja;

IV. GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 3.

1. Osigurano lice gubi prava iz osiguranja u sledećim slučajevima:
 - ako vozač nije koristio čamac u skladu sa njegovom namenom;

- ako vozač nije imao dozvolu za upravljanje čamcem u skladu sa propisima, osim ako je čamcem upravljalo lice koje je kandidat za vozača za vreme obuke za upravljanje vozilom, uz poštovanje propisa kojima je ta obuka regulisana;
 - ako je vozaču oduzeta dozvola za upravljanje čamcem ili je isključen iz rečnog saobraćaja ili mu je izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja čamcem;
 - ako je vozač upravljao čamcem pod uticajem alkohola iznad dozvoljene granice, opojnih droga, odnosno zabranjenih lekova ili drugih psihoaktivnih supstanci ili je posle nezgode odbio da se podvrgne testu kojim se utvrđuje alkoholisanost ili uticaj opojnih droga, odnosno zabranjenih lekova ili drugih psihoaktivnih supstanci;
 - ako je vozač štetu prouzrokovao namerno;
 - ako je šteta nastala zbog toga što je čamac bio tehnički neispravan, a ta je okolnost vozaču čamca bila poznata;
 - ako je vozač posle nezgode napustio mesto događaja, a da nije dao svoje lične podatke i podatke o osiguranju.
 - za štete prouzrokovane izlivanjem i izbacivanjem sa čamca materija štetnih po okolinu;
2. Nezavisno od odredbi iz stava 1. ovog člana osiguranik ne gubi svoja prava iz osiguranja:
- ukoliko dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;
 - ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj vezi sa činjenicom da je osoba koja upravlja čamcem u trenutku nezgode bila pod uticajem alkohola iznad dozvoljene granice, opojnih droga, odnosno zabranjenih lekova ili drugih psihoaktivnih supstanci.
3. Gubitak prava iz osiguranja na osnovu stava 1. ovog člana nema uticaja na pravo oštećenog lica na naknadu štete.
4. Društvo za osiguranje, koje naknadi štetu oštećenom licu iz stava 3. ovog člana, stupa u prava oštećenog lica prema licu koje je odgovorno za štetu, za iznos isplaćene naknade, kamatu od isplate naknade i troškove postupka.
5. Ako za povećani rizik nije plaćena dodatna premija osiguranja, osiguranik gubi pravo iz osiguranja za svaki osigurani slučaj iz povećanog rizika u visini

razlike između plaćene premije osiguranja i premije koju je trebalo da plati.

V. OBAVEZE OSIGURANIKA

Član 4.

1. Osiguranik je dužan da Osiguravača obavesti o plovidbenoj nezgodi u roku od 15 dana od dana kada se dogodila plovidbena nezgoda.
2. Osiguranik je dužan da u skladu sa svojim mogućnostima pomaže osiguravaču u rešavanju odštetnog zahteva.
3. Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on dogovara postavljen odštetni zahtev, podneta tužba za naknadu štete, postavljen građansko pravni zahtev ili stavljen predlog za osiguranje dokaza, osiguranik je dužan da u roku od 15 dana računajući od dana prijema navedene dokumentacije o tome obavestiti osiguravača i dostaviti mu sva relevantna dokumenta.
4. Osiguranik je dužan da obavesti osiguravača o pokretanju parničnog postupka iz prethodnog stava ovog člana kako bi se osiguravač mogao umešati u parnicu na strani osiguranika.
5. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguravaču.
6. Osiguranik je dužan da obradu odštetnog zahteva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije isplatu trećem oštećenom licu, prizna veći obim naknade prema trećem licu nego što je osiguravač odlučio osim u slučaju da se navedenim pisanim aktima osiguravača čini očigledna nepravda.
7. Ugovarač osiguranja, odnosno osiguranik dužan je da sva saopštenja koja upućuje osiguravaču pismeno potvrdi, a naročito promenu imena, naziva i adrese.

VI. OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 5.

1. Osiguravač je dužan da isplati sve osnovane zahteve trećih oštećenih lica u propisanim rokovima kao i da se stara o zaštiti osiguranika od neumerenih i preteranih odštetnih zahteva.
2. Osiguravač je ovlašćen da u ime osiguranika daje sve izjave koju su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neumerenih ili preteranih zahteva.

VII. TERITORIJALNO VAŽENJE USLOVA

Član 6.

Osiguravajuće pokriće prema Uslovima odnosi se na domaće teritorijalne vode Republike Srbije, ukoliko se drugačije ne ugovori.

VIII. POČETAK I PRESTANAK OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA

Član 7.

Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24 - tog časa onog dana koji je u polisi osiguranja naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24 - tog časa koji je u ispravi o osiguranju naveden kako dan isteka trajanja osiguranja.

IX. PREMIJA OSIGURANJA

Član 8.

1. Premija osiguranja za ugovore sklopljene prema Uslovima utvrđuje se na osnovu važeće tarife premija osiguranja.
2. Premija osiguranja se plaća odjednom, unapred, prilikom izdavanja polise osiguranja osim ako se drugačije ne ugovori.
3. Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća dodatna premija u skladu sa Tarifom premija osiguravača, jer osiguranik nije osiguravaču prijavio povećanje rizika ili je dao podatak koji ne odgovara stvarnom stanju rizika, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira za deo isplaćene naknade štete uvećan za pripadajuću zakonsku zateznu kamatu od dana isplate i troškove postupka u srazmeri između plaćene premije i premije koju je trebalo platiti.
4. Pod povećanim rizikom se podrazmeva neusklađenost prijavljenih okolnosti od strane Ugovarača osiguranja, prilikom zaključenja ugovora o osiguranju sa stvarnim okolnostima na osnovu kojih bi Osiguravač da je znao pravo stanje stvari, obračunao veći iznos premije. Ove okolnosti mogu se odnositi na plovni objekat, namenu čamca, osiguranika i teritorijalno pokriće.

X. NANADA ŠTETE KOJE PROUZROKUJE NEOVLAŠĆENO LICE

Član 9.

1. Osiguranjem od odgovornosti vlasnika čamca za štetu pričinjenu trećim licima obuhvaćene su, u skladu sa odredbama ovih Uslova, i štete prouzrokovane upotrebom čamca koji je koristilo, odnosno kojim je upravljalo neovlašćeno lice.
2. Osiguravač nakon isplate naknade iz osiguranja oštećenom licu, stupa u prava oštećenog lica prema licu koje je odgovorno za štetu, za iznos isplaćene naknade, kamatu od isplate naknade i troškove postupka.

XI. VRAĆANJE PREMIJE

Član 10.

U slučaju odjave čamca zbog uništenja rashodovanja, stavljanja van prometa ili krađe, osiguravač je dužan da na zahtev ugovarača osiguranja vrati neiskorišćeni deo premije osiguranja od dana prijema otkaza osiguranja, pod uslovom da se do dana odjave čamca nije desio osigurani slučaj.

XII. PROMENA VLASNIKA ČAMCA

Član 11.

Ako se za vreme trajanja osiguranja promeni vlasnik, odnosno korisnik čamca, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju od odgovornosti prenose se na novog vlasnika odnosno korisnika čamca i traju do isteka tekućeg osiguravajućeg pokrića.

XIII. NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 12.

U slučaju spora između osiguravača i ugovarača osiguranja mesno je nadležan sud u Beogradu.

XIV. STUPANJE NA SNAGU

Član 13.

Ovi Uslovi stupaju na snagu danom donošenja a primenjuju se narednog dana od dana objavljivanja u skladu sa odredbama statuta Društva.

Stupanjem na snagu ovih Uslova, prestaju da važe Uslovi za osiguranje odgovornosti vlasnika čamaca za štete pričinjene trećim licima broj 111768 od 03.09.2009.